

BOTC MOTO OLD-TIMER FICHE TECHNIQUE

Nom et prénom du pilote: Date de naissance:
Catégorie: Numéro de la moto:
Téléphone : email : No transpondeur :

CRITERES TECHNIQUES DE LA MOTO

Année de construction : Cadre origine ou réplica:
Type de la moto: Cross / Enduro/ autre
Cylindrée du moteur, cc : 2temps ou 4 temps :
Marque de la moto: Numéros du cadre:
Marque du moteur: Numéros du moteur:

SUSPENSIONS (pour mesure débattement)

Avant	Arrière
Marque de la fourche:	Marque des amortisseurs:
Fourche d'origine: oui / non	Amortisseurs originaux: oui / non Réglage : sans / simple / double
Diamètre des tubes: mm	Longueur des amortisseurs: mm
Longueur de la fourche: mm (moto posée au sol)	Hauteur de la moto : mm (posée au sol, mesure centre boulon fixation du haut de l'amortisseur)
Longueur de la fourche comprimée: mm (moto avec fourche comprimée au maximum)	Hauteur de la moto:mm (amortisseurs comprimées)
Débattement:mm	Débattement:mm (*) (Formule ECMO: oui / non)

(*) Le débattement exact peut être calculé avec la formule officielle (ECMO):
http://www.classicmotorsport.org/ecmo/calculatie/motocycle_calc_fra.htm

ROUES

Roue avant	Roue arrière
Diamètre (en pouces):	Diamètre (en pouces) :
Dimension du pneu avant:	Dimension du pneu arrière:

FREINS / ALLUMAGE / CARBURATEUR

Frein avant: Tambour / Disque Frein arrière: Tambour / Disque

Carburateur: Marque + Type: Reedvalve: (oui / non) :

Allumage: par Vis platinés..... Electronique:

ECHAPPEMENT

Avec silencieux Sans silencieux

Mesure décibels:

(En cas de décibels mesurés veuillez indiquer la méthode et avec quel appareil) :

Je soussigne et déclare par la présente que les informations de cette fiche technique avec les critères de ma moto a été rédigée correctement et en toute honnêteté et que j'ai été mis au courant que cette fiche technique sera prise en compte lors d'un contrôle technique sur une plainte d'un autre concurrent! En cas du moindre changement sur ma moto je m'engage de le déclarer à la commission technique.

Fait le: / / 20.. ..

Reçu par la commission technique (date):

Lu et approuvé:

Approuvé par la Commission Technique:

CE DOCUMENT EST CONFIDENTIEL ET NE SERA UTILISE QUE LORS D'UN CONTRÔLE SUR LE DEPOT DE PLAINTES SUR LA CONFORMITE DE VOTRE MOTO NOTRE INTENTION N'EST PAS DE FAIRE DU ZELE MAIS DE FACILITER LE TRAVAIL DE NOS CONTROLEURS TECHNIQUES.

Ce document peut être utilisée seulement pour une évaluation technique de la moto et ne donnera aucune garantie sur l'état actuel de la moto.

Nous vous souhaitons une excellente saison

LA FEDERATION VOUS REMERCIE POUR VOTRE PRISE DE LICENCE
2018

Par la présente et en plein accord avec la fédération organisatrice , nous affirmons que les compétitions d'oldtimers se déroule sous les règlements généraux et techniques du B.O.T.C. en complément des réglementations de la fédération. (Les règlements du B.O.T.C. sont consultable sur le site internet www.mxvintage.be . Les règlements de la fédération organisatrice sont consultables sur leur site internet).

Nous nous permettons également de vous rappeler quelques points très importants pour 2018 :

1. De nous remettre a votre première participation 2018 un certificat médical de votre médecin traitant qui confirme votre aptitude physique pour pouvoir participer aux compétitions de motocross.
2. De rendre votre fiche technique (caractéristiques de votre moto) qui se trouve dans cette enveloppe) a votre première participation 2018. (Cette fiche est également téléchargeable sur le site www.mxvintage.be).
3. Tout pilotes est tenu d'avoir son numéro (numéro de la moto) dans le dos de sa vareuse pour pouvoir participer aux 2 manches.
4. Tout pilotes est tenu d'avoir sur sa moto 3 disques avec des numéros lisibles et avec les couleurs correspondants à sa catégorie (1 disque avant-1 gauche -1 droit).

Le groupe de travail de la B.O.T.C en plein accord avec la fédération organisatrice se verra dans l'obligation de refuser votre participation si il y a non respect de nos règlements généraux ou techniques.

Les membres du groupe de travail se tiennent a votre entière disposition pour de plus amples renseignements. (Numéros de téléphones et adresses e-mail des membres disponible sur le site www.mxvintage.be).

Très sportivement .

Le groupe de travail du B.O.T.C.