

Nom et prénom du pilote: Date de naissance:

Catégorie: Numéro de la moto:

Téléphone: Email: Transpondeur no:

CRITERES TECHNIQUES DE LA MOTO

Année de construction : Cadre origine ou réplica:

Type de la moto: Cross / Enduro/ autre

Cylindrée du moteur, cc : 2temps ou 4 temps :..... Marque
de la moto: Numéros du cadre:

Marque du moteur: Numéros du moteur:

SUSPENSIONS (pour mesure débattement)

| Avant | Arrière |
|--|--|
| Marque de la fourche: | Marque des amortisseurs:..... |
| Fourche d'origine: oui / non | Amortisseurs originaux: oui / non |
| | Réglage : sans / simple / double |
| Diamètre des tubes: mm | Longueur des amortisseurs: mm |
| Longueur de la fourche: mm (moto posée au sol) | Hauteur de la moto : mm (posée au sol, mesure centre boulon fixation du haut de l'amortisseur) |
| Longueur de la fourche comprimée: mm (moto avec fourche comprimée au maximum) | Hauteur de la moto:mm (amortisseurs comprimées) |
| Débattement:mm | Débattement:mm (*) (Formule ECMO: oui / non) |

(*) Le débattement exact peut être calculé avec la formule officielle (ECMO):
http://www.classicmotorsport.org/ecmo/calculatie/motocycle_calc_fra.htm

ROUES

| <i>Roue avant</i> | <i>Roue arrière</i> |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Diamètre (en pouces): | Diamètre (en pouces) : |
| Dimension du pneu avant:..... | Dimension du pneu arrière: |

| <u>FREINS / ALLUMAGE / CARBURATEUR</u> | | | |
|---|------------------|--------------------------------|------------------|
| Frein avant: | Tambour / Disque | Frein arrière: | Tambour / Disque |
| Carburateur: Marque + Type: | | Reedvalve: (oui / non) : | |
| Allumage: par Vis platinés..... | | Electronique: | |

| <u>ECHAPPEMENT</u> | |
|--|-----------------------|
| Avec silencieux | Sans silencieux |
| Mesure décibels: | |
| (En cas de décibels mesurés veuillez indiquer la méthode et avec quel appareil) :..... | |

| | |
|--|---|
| Je soussigne et déclare par la présente que les informations de cette fiche technique avec les critères de ma moto a été rédigée correctement et en toute honneteté et que j'ai été mis au courant que cette fiche technique sera prise en compte lors d'un contrôle technique sur une plainte d'un autre concurrent! En cas du moindre changement sur ma moto je m'engage de le déclarer à la commission technique. | |
| Fait le: / / 20... .. | Reçue par la commission technique (date): |
| Lu et approuvé: | Approuvé par la Commission Technique: |

CE DOCUMENT EST CONFIDENTIEL ET NE SERA UTILISE QUE LORS D'UN CONTRÔLE SUR LE DEPOT DE PLAINTE SUR LA CONFORMITEE DE VOTRE MOTO NOTRE INTENTION N'EST PAS DE FAIRE DU ZELE MAIS DE FACILITER LE TRAVAIL DE NOS CONTROLEURS TECHNIQUES.

Ce document peut être utilisée seulement pour une évaluation technique de la moto et ne donnera aucune garantie sur l'état actuel de la moto.

