

BOTC OLDTIMER MOTOR PASPOORT

Naam en voornaam Piloot:

Plaatnummer:

Categorie:

Transponder nr.:

Telefoon:

Email:

MOTO

Bouwjaar :

Kader: Replica of Origineel:

Type motor: Cross / Enduro/ andere

Cylinder inhoud, cc :

2takt 4 takt:

Merk van de motor:

Nummer v/h frame:

Merk v/h motorblok:

Nummer v/h blok:

WIELEN

Voorwiel (in duim):

Achterwiel (in duim):

REMMEN

Rem vooraan: Trommel / Schijf

Rem achteraan: Trommel / Schijf

CARBURATOR

Carburator Merk:

Reedvalve: (ja / neen)

UITLAAT (geluidsdemper verplicht!)

Gemeten decibels:

Gemeten decibels: welke meetmethode werd er gebruikt?:

KILL BUTTON (stilleleggen van de motor)

Gecontroleerd en functioneel: ja neen

VERING

Voor

Merk voorvork:

Voorvork origineel: ja / neen

Doormeter vorkbenen : mm

Lengte vork onbelast : mm
(Motor staat recht op zijn wielen, niet op een steun)

Veerweg: mm

Achter

Merk achtervering:

Achtervering origineel: ja / neen

Regeling: zonder / enkel / in en uitgaand

Lengte amortisseurs : mm

Lengte veerstang : mm

Veerweg: mm

Ik, ondergetekende, verklaar, dat deze gegevens een eerlijke en correcte beschrijving geven van mijn motor. Bij eventuele wijzigingen geef ik de nieuwe gegevens onmiddellijk door aan de Technische Commissie. Ik ben ook op de hoogte dat dit paspoort zal gebruikt worden bij eventuele klachten vanwege een andere concurrent.

Opgemaakt op: / / 20.. ..

Ontvangen: Technische Commissie:

Gelezen en goedgekeurd

Goedgekeurd Technische Commissie

DIT DOCUMENT IS CONFIDENTIEEL EN ZAL ENKEL WORDEN GEBRUIKT BIJ DE CONTROLE TER SCHIKKING VAN EEN NEERGELEGDE KLACHT BETREFFENDE DE CONFORMITEIT VAN DE MOTOR EN DE CATEGORIE WAARIN WORDT GEREDEN MET DEZE MOTOR. HET IS NIET ONZE INTENTIE ADMINISTRATIEVE OVERLAST TE BEZORGEN, ENKEL HET WERK BIJ EVENTUELE KLACHTEN TE VEREENVOUDIGEN.

Dit document kan enkel worden gebruikt voor de technische evaluatie van de motor en geeft geen enkele garantie betreffende de actuele staat van de motor waarmee wordt gereden.