

BOTC OLDTIMER MOTOR PASPOORT

Naam en voornaam Piloot: Geboorte datum:
Categorie: Plaatnummer van de motor:
Telefoon: Email: Transponder nr:

MOTO

Bouwjaar : Kader: Replica of Origineel:
Type motor: Cross / Enduro/ andere
Cylinder inhoud, cc : 2takt of 4 takt:
Merk van de motor: Nummer v/h frame:
Merk v/h motorblok: Nummer v/h blok:

VERING

Voor	Achter
Merk voorvork:	Merk achtervering:
Voorvork origineel: ja / nee	Achtervering origineel: ja / nee
	Regelbaar: zonder / enkel / in en uitgaand
Doormeter vorkbenen : mm	Lengte amortisseurs : mm
Lengte vork onbelast : mm (Motor staat recht op zijn wielen)	Hoogte v/d motor onbelast : mm (gemeten a/h center van de bovenste bout van de amortisseur)
Lengte vork belast: mm (vork volledig ingedrukt)	Hoogte v/d motor belast in mm : mm (zelfde meetpunt, volledig ingedrukte vering)
Veerweg: mm	Veerweg: mm (*) (Formule ECMO: ja /neen)

(*) Een **exacte meting** van de veerweg kan worden gedaan via de Europese methode te vinden op de volgende ECMO website:
http://www.classicmotorsport.org/ecmo/calculatie/motocycle_calc_ned.htm

WIELEN

Voor	Achter
Voorwiel (in duim) :	Achterwiel (in duim) :
Maat voorband:	Maat achterband:

REMMEN / CARBURATOR / ONTSTEKING

Rem vooraan: Trommel / Schijf

Rem achteraan: Trommel / Schijf

Carburator: Merk + Type:

Reedvalve: (ja / nee):.....

Ontsteking: Contactpunten (vis platinés) Elektronisch

UITLAAT

Vrij of gedempt:

Gemeten decibels:

Gemeten decibels: welke meetmethode en toestel werd er gebruikt?:

Ik, ondergetekende, verklaar, dat deze gegevens een eerlijke en correcte beschrijving geven van mijn motor. Bij eventuele wijzigingen geef ik de nieuwe gegevens onmiddellijk door aan de Technische Commissie. Ik ben ook op de hoogte dat dit paspoort zal gebruikt worden bij eventuele klachten vanwege een andere concurrent.

Opgemaakt op: / / 20... ..

Ontvangen: Technische Commissie:

Gelezen en goedgekeurd

Goedgekeurd Technische Commissie

DIT DOCUMENT IS CONFIDENTIEEL EN ZAL ENKEL WORDEN GEBRUIKT BIJ DE CONTROLE TER SCHIKKING VAN EEN NEERGELEGDE KLACHT BETREFFENDE DE CONFORMITEIT VAN DE MOTOR EN DE CATEGORIE WAARIN WORDT GEREDEN MET DEZE MOTOR. HET IS NIET ONZE INTENTIE ADMINISTRATIEVE OVERLAST TE BEZORGEN, ENKEL HET WERK BIJ EVENTUELE KLACHTEN TE VEREENVOUDIGEN.

Dit document kan enkel worden gebruikt voor de technische evaluatie van de motor en geeft geen enkele garantie betreffende de actuele staat van de motor waarmee wordt gereden.

We wensen u een excellent cross seizoen

De Federatie dankt U voor het nemen van een motocross licentie 2018

Met volledige instemming van de federaties, bevestigen we dat de oldtimer competitie wordt verreden onder de reglementen, zowel het algemene alsook het technische reglement van het BOTC en de reglementen opgelegd door de organiserende federatie. (Het BOTC reglement kan worden geraadpleegd op de website: www.mxvintage.be , de reglementen van de organiserende federatie zijn te vinden via de website van de federatie) .

Graag herinneren we jullie aan enkele specifieke punten uit het reglement waarvoor uw speciale aandacht wordt gevraagd voor het seizoen 2018:

1. Gelieve voor de aanvang van het nieuwe seizoen het **medisch getuigschrift** te bezorgen. Dit dient te worden opgesteld door uw huisarts of sportarts met daarin de bevestiging van voldoende fitheid van de piloot om deel te nemen aan motorcross wedstrijden.
2. Het **motorpaspoort**, waarvan een blanco in deze omslag, volledig en juist ingevuld te bezorgen voor uw eerste deelname aan het seizoen 2018. (Een blanco van dit paspoort kan ook worden gevonden op de website www.mxvintage.be)
3. Elke piloot dient tijdens de twee reeksen een **rugnummer** te dragen overeenkomstig met de nummers van de motor waarmee wordt gereden.
4. Elke motor moet voorzien zijn van de drie, goed leesbare **nummerborden** met de juiste kleuren overeenkomstig de reeks waarin hij uitkomt. (Een bord vooraan, een links en een rechts).

De BOTC werkgroep, dit in volledig akkoord met de federatie, ziet zich genooddaakt uw deelname aan de wedstrijden te verbieden indien wordt vastgesteld dat de reglementen niet worden gerespecteerd. (Telefoon en email van de leden zijn te vinden op de site www.mxvintage.be).

De leden van de werkgroep staan uiteraard ter beschikking voor verdere informatie waar dit nodig is.

Met sportieve groeten,
BOTC werkgroep.