



BOTC OLDTIMER MOTOR PASPOORT



Naam en voornaam Piloot:

Geboortedatum:

Categorie:

Plaatnummer van de motor:.....

Telefoon: E-Mail: Transponder nr:

MOTO

Bouwjaar :

Kader: Replica of Origineel:

Type motor: Cross / Enduro/ andere

Cylinder inhoud, cc :

2takt of 4 takt:

Merk van de motor:.....

Nummer v/h frame:

Merk v/h motorblok:

Nummer v/h blok:

VERING

Voor

Merk voorvork:

Voorvork origineel: ja / nee

Doormeter vorkbenen : mm

Lengte vork onbelast : mm

(Motor staat recht op zijn wielen)

Lengte vork belast: mm

(vork volledig ingedrukt)

Veerweg: mm

Achter

Merk achtervering:

Achtervering origineel: ja / nee

Regelbaar: zonder / enkel / in en uitgaand

Lengte amortisseurs : mm

Hoogte v/d motor onbelast :..... mm

(gemeten a/h center van de bovenste bout van de amortisseur)

Hoogte v/d motor belast in mm :mm

(zelfde meetpunt, volledig ingedrukte vering)

Veerweg: mm (*)

(Formule ECMO: ja /neen)

(*) Een **exacte meting** van de veerweg kan worden gedaan via de Europese methode te vinden op de volgende ECMO website:

http://www.classicmotorsport.org/ecmo/calculatie/motocycle_calc_ned.htm

WIELEN

Voor

Achter

Voorwiel (in duim) :

Achterwiel (in duim) :

Maat voorband:

Maat achterband:

REMMEN / CARBURATOR / ONTSTEKING

Rem vooraan: Trommel / Schijf

Rem achteraan: Trommel / Schijf

Carburator: Merk + Type:

Reedvalve: (ja / nee):.....

Ontsteking: Contactpunten (vis platinés) Elektronisch

UITLAAT

Vrij of gedempt:

Gemeten decibels:

Gemeten decibels: welke meetmethode en toestel werd er gebruikt?:

Ik, ondergetekende, verklaar, dat deze gegevens een eerlijke en correcte beschrijving geven van mijn motor. Bij eventuele wijzigingen geef ik de nieuwe gegevens onmiddellijk door aan de Technische Commissie. Ik ben ook op de hoogte dat dit paspoort zal gebruikt worden bij eventuele klachten vanwege een andere concurrent.

Opgemaakt op: / / 20.. ..

Ontvangen: Technische Commissie:

Gelezen en goedgekeurd

Goedgekeurd Technische Commissie

DIT DOCUMENT IS CONFIDENTIEEL EN ZAL ENKEL WORDEN GEBRUIKT BIJ DE CONTROLE TER SCHIKKING VAN EEN NEERGELEGDE KLACHT BETREFFENDE DE CONFORMITEIT VAN DE MOTOR EN DE CATEGORIE WAARIN WORDT GEREDEN MET DEZE MOTOR. HET IS NIET ONZE INTENTIE ADMINISTRATIEVE OVERLAST TE BEZORGEN, Dit document kan enkel worden gebruikt voor de technische evaluatie van de motor en geeft geen enkele garantie betreffende de actuele staat van de motor waarmee wordt gereden.

Wij wensen u een excellent crosseizoen toe.